

# International Well Control Forum

## Subsea BOP Vertical Well Kill Sheet (API Field Units)

### Informações da Resistência da Formação:

Pressão na superfície do Leak -Off do teste de resistência da Formação  psi

Densidade da Lama no Teste  ppg

Máximo peso de Lama permitido =  
 $(B) + \frac{(A)}{\text{Profundidade TVD da Sapata} \times 0.052} = (C)$  ppg

**MAASP Inicial =**  
 $((C) - \text{Densidade da Lama Atual}) \times \text{Profundidade TVD da Sapata} \times 0.052$   
 =  psi

### Informações do Poço:

#### Informações do BOP Submarino:

Comprimento do Riser Marinho  Pé

Comprimento da Linha do Choke  Pé

**Lama de Perfuração:**  
 Densidade  ppg

#### Informações da Sapata de revestimento:

Diâmetro  Polegada

Profundidade Medida  Pé

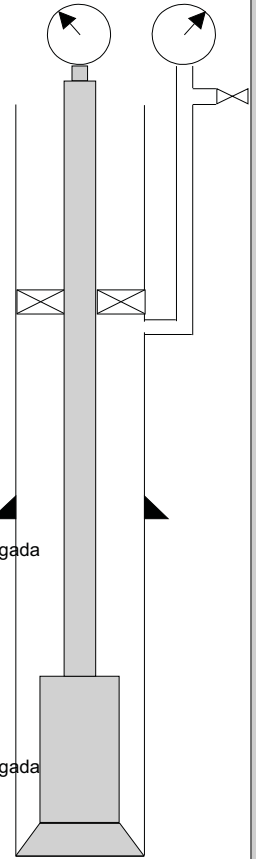
Profundidade TVD  Pé

#### Informações do poço:

Diâmetro  Polegada

Profundidade Medida  Pé

Profundidade TVD  Pé



Deslocamento da Bomba No. 1	Deslocamento da Bomba No.2
Barris/stroke	Barris/stroke

Dados Pressão reduzida de Circulação ( PRC)	Perda de Circulação Dinâmica [psi]					
	Bomba No.1			Bomba No.2		
	Riser	Linha do Choke	Fricção da Linha do Choke	Riser	Linha do Choke	Fricção da Linha do Choke
SPM						
SPM						

Informações Prévias dos Volumes Registrados:	Comprimento Pé	Capacidade bbls / feet	VOLUME Barris	Strokes da Bomba Strokes	Tempo Minutos
Tubo de Perfuração	x	=		VOLUME Deslocamento das Bomba	Strokes da Bomba Pressão reduzida de Circulação ( PRC)
Tubo de Perfuração Pesado	x	=			
Comando	x	=			
<b>Volume da Coluna</b>			(D) Barris	(E) strokes	Minutos
Comando x Poço aberto	x	=			
Tubo de Perfuração (DP) / Tubo de Perfuração Pesado (HWDP) X Poço Aberto	x	=	+		
<b>Volume do poço Aberto</b>			(F) Barris	strokes	Minutos
Tubo de Perfuração (DP) X Revestimento	x	=	(G) +	strokes	Minutos
Linha do Choke	x	=	(H) +	strokes	Minutos
<b>Volume Anular / Linha do Choke</b>			(F+G+H) = (I) Barris	strokes	Minutos
<b>Volume Total do Sistema poço</b>			(D+I) = (J) Barris	strokes	Minutos
Volume de Superfície Ativo			(K) Barris	strokes	
<b>Total de Fluido no Sistema Ativo</b>			(J+K) Barris	strokes	
Marine Riser x Tubo de Perfuração (DP)	x	=	Barris	strokes	

## International Well Control Forum

### Subsea BOP Kill Sheet - Vertical Well (API Field Units)

Informações do Kick : Pressão da Coluna (SIDPP)  psi      Pressão do Revestimento (SICP)  psi      Ganho nos Tanques  Barris

Densidade da Lama de matar

$$\text{Densidade da Lama Atual} + \frac{\text{Pressão da Coluna (SIDPP)}}{\text{Profundidade TVD} \times 0.052} + \text{---} = \text{--- ppg}$$

Pressão inicial de Circulação

$$\text{Perda de Carga Dinâmica} + \text{Pressão da Coluna (SIDPP)} \text{ .....} + \text{.....} = \text{..... psi}$$

Pressão Final de Circulação

$$\frac{\text{Densidade da Lama de matar}}{\text{Densidade da Lama Atual}} \times \text{Perda de Carga Dinâmica} \text{ ---} \times \text{.....} = \text{..... psi}$$

(L) = Pressão inicial de Circulação - Pressão Final de Circulação       $\frac{(L) \times 100}{(E)} = \text{---} = \text{--- psi/100 strokes}$

= ..... - .....      = ..... psi

Pressão dinâmica Inicial no revestimento com a bomba na velocidade de Controle .      Pressão do Revestimento (SICP) - Fricção da Linha do Choke

..... - ..... = ..... psi

